

Compte-rendu des 5 réunions publiques de novembre 2016

Quartier A (Jonques, Fargeas, Biches...)

- Globalement, suite à l'urbanisation importante du secteur, une demande d'étude et de réflexion sur **un plan de circulation dans la partie** : Bois des Biches, les Jonques, Dupuytren, A.Briand et le débouché sur la RD, est évoquée. Elle fait suite à toutes les nuisances constatées : vitesse (gendarme couché souhaité), insécurité, stationnement, trottoirs non refaits. *Etude générale envisagée*
- Incivilité marquante : les nuisances causées par un motard : bruit, vitesse comportement dangereux. *Retour à la Police Municipale*
- Demande **une déserte par les transports publics** de cette zone vue l'arrivée importante d'habitants au Bois des Biches. (un arrêt avenue Pierre Cot au niveau du rond point) *Une réunion générale avec la STCL à envisager*
- En Environnement, un riverain regrette le travail pas forcément très beau fait sur la **vallée de l'Auzette** et la gêne constatée cet été. *Retour en réunion sur le descriptif des travaux, leurs réalisations. Présentation du dispositif*. Ce même riverain souhaite également savoir (ayant été victime de l'inondation de mai) si un bassin de rétention est prévu au bas de la rue des Jonques ? ou si des travaux peuvent être envisagés pour améliorer l'écoulement des eaux en partie basse. *Voir si solution technique*
- Chemin qui débouche du bois des biches rue des Jonques, proposition de l'agrandir de quelques dizaines de mètres afin de rejoindre la voie carrossable, rue des Jonques. *Infos à remonter au Services techniques*
- Attention harmonisation du libellé du panneau de la rue Voltaire (retenir le plus simple) *Infos à remonter au Services techniques*
- harmonisation de la limitation de vitesse avec Feytiat au Mas Chambard. *Echange générale avec Police Municipale et services techniques autour de l'harmonisation des vitesses dans la cité*
- Questionnement autour de l'installation de la fibre optique.
- Demande de réfection place des Castors

Quartier Val d'Auzette (Morpiénas...)

Des interrogations des participants :

- sur le ramassage des feuilles (*effectué par Limoges métropole selon un planning précis*)
- sur la vente à Domaulim du terrain Calmette,
- sur le devenir **du secteur de l'Académie**, qui va s'urbaniser et du chemin rural, *qui va être déplacé*
- et sur la rumeur – *infondée*- que tous les vide-greniers se feraient à Morpiénas...
- **Inondation du 28 mai**, rue Martin Nadaud, une seule grille d'évacuation des EP. Serait insuffisante selon les riverains *A étudier*
- Aire de loisirs , **cheminement piétonnier rue Calmette**, celui de gauche (escaliers) peu sécurisant et impossible avec poussette. Un chemin s'est créé de fait à droite, plus sécurisant. Demande des riverains qu'il soit plus aménagé. *A étudier*
- Qualité de l'eau, remontée sur le goût trop chloré. *Organisation d'une journée de présentation autour de l'eau potable avec visite de Lanaud*
- Passage Jules Ferry, **trottoirs d'un côté bitumé, de l'autre non...**
- Transport en commun, desserte de la zone un peu juste, Fréquence, chevauchement des lignes 1 et 12, par relais saturé à certaines heures, parcs vélos vides. *Une réunion générale avec la STCL à envisager*

- Demande d'harmonisation de la vitesse entre Panazol et Feytiat via le Pont de Lavaud *Echange générale avec Police Municipale et services techniques autour de l'harmonisation des vitesses dans la cité*
- **Vitesse importante ressentie** rue d'Arsonval, et dans les zones de campagne. *La mise en place des radars pédagogiques permet d'avoir une bonne vision du nombre de voiture et de leur vitesse. Elle est aussi un bon outil de sensibilisation et de prospective quand à l'aménagement des voies.*
- **Lotissement Bois des biches**, problème de circulation croissant, report de la circulation rue Pierre Cot, pb de bruits. *Etude générale envisagée*
- **Economie d'énergie**, utilité des lampadaires en zone économique *Réflexion générale en cours*
- **Allée des colombes / étang de la porcelaine** : interrogation sur le devenir et l'usage de l'étang communal, avertissement des riverains sur la dégradation des berges et sur l'occupation de l'étang.
- **Rivière anglaise** affaissement d'un morceau du chemin. *Communication aux Services Techniques*
- Bois des biches, **déjections canines**, pas de poubelle. *VRD pas encore rétrocedé à la Ville*

Quartier C (Soudanas, Vignes, Manderesse)

Plusieurs questions ou interrogations sur « l'hôtel » de Panazol (delta plus, *réponse magazine 109*), sur les travaux rond point du chalet (*pour maintenance vidéo protection*), sur le terrain Isoceram (*pas de projet en cours*), vidéo protection (*en cours de finition*), fibre optique (*en cours d'installation....*)

- Espace multifonctionnelle et plus généralement sur la commune : réduction de l'espace de chasse déploré par un riverain
- Priorité de **la rue des Vignes** par rapport à bvd de l'europe et rue des lilas (cf *réponse donnée dans le mag 110, panneau voie prioritaire*)
- Signalétique **rue Rodin** (2 fois avenue, une fois rue), *communication aux services techniques*
- Vitesse jugée élevée dans la 2^e partie de la **rue des Vignes**
- Demande adoucissement ralentisseurs dans la 1^{ère} partie de **la rue des vignes**. Trottoirs trop étroits dans la 2^e partie
- **Rue Briand/Dupuytren**, voirie avec de nombreux trous et des trottoirs à refaire, de la vitesse car voie de délestage depuis bois des biches, stationnements gênants qui n'aident pas CF réponse secteur A *Etude générale envisagée*
- Rue Louise Michel, nuisance liée à **une plaque en fonte**. *communication aux services techniques*
- Rue François Perrin, Camille Vardelle, trottoirs défoncés *communication aux services techniques*
- Chemin de la gresle vers bords de vienne... végétaux empêche de passer *communication aux services techniques*
- Demande place handicapée devant la pharmacie ex lhortolary *à étudier*
- Fin des travaux de voirie et trottoirs à Soudanas, cf là ou il y a la pb des haies pas au bon endroit / *problématique administrative*
- Rue Satie et Louise Michel, tailles des arbres sur domaine publique *communication aux services techniques*
- Ligne 12 et 1, se chevauchent et après plus rien, problématique horaires lignes de bus.... *Une réunion générale avec la STCL à envisager*

Quartier D (mairie, centre bourg...)

Nombreuses remarques sur **la vitesse** dans ce quartier et notamment rue Leysène.

Un bilan de la mise en place des radars pédagogiques a été fait. Ces radars ont la particularité d'enregistrer nombres de véhicules, horaires et vitesses. Et de fournir ainsi des données importante afin d'anticiper des aménagements de voirie. La *commission VRD étudie actuellement la possibilité d'étendre la zone 30 du centre bourg. Les élus enfants ont réalisé un panneau afin de sensibiliser les automobilistes (NB : apposé en mars)*. Difficultés de circulation et de stationnement rue des Massottes . *Aménagement de circulation en cours*

Autre souci : **le stationnement**. Crainte que les logements J2L (triangle) ne réduisent les places de stationnement et apportent des gênes supplémentaires. Présentation du projet et réflexion en cours sur l'aménagement. Début de la construction des logements en 2018

Demande d'aménagement d'une petite allée piétonne sur l'espace vert rue G.Dumas/A.Dutreix. *Une visite sur site sur place a été faite fin novembre.*

Au sujet de la révision du PLU, certains participant regrettent qu'il n'y ait pas eu plus de réunion de quartiers sur les OAP. Sur la construction de **l'Espace Multi Fonctionnel**, certains riverains souhaitent qu'une plus grande concertation soit mise en place au cours de la construction en particulier pour le devenir de la partie verte.

Demande une augmentation de la fréquence de la ligne 12 dans les 2 sens. Idem pour la ligne 1. *Une réunion générale avec la STCL à envisager*

Interrogation quand l'effacement des réseaux rue Turgot. *Pas en 2017*

Problématique, poubelles et kakémono Domitys, gêne visibilité ; *Information faite à la résidence*

Vagabondage des chats entraînant des dégradations. *Plus de communication à faire*. Dialogue difficile entre ceux qui soutiennent les chats et ceux qui subissent les conséquences quotidienne de leurs escapades.

Rural

Entretien des bas-côtés en règle générale dans la zone rurale et en priorité ceux de la route du Palais, tonte et déchets, ne peut-on pas augmenter le nombre de passage ?

Pour info : Pour la route départementale, 3 passages par an.

Pour l'espace communal : depuis 2017, le balayage des rues est fait en alternance entre la COVED et les moyens généraux de l'agglo. Le curage des fossés est généralement fait en novembre/décembre en atelier mutualisé avec St Just, en moyenne tous les trois ans selon l'état des fossés. Ne pas hésiter à faire remonter aux services techniques si un fossé nécessite un passage urgent. Le fauchage des bords de routes des voies communales est effectué 3 fois par an. Une première fois de mi-mai à mi-juin : une largeur (passe de sécurité),

Une 2^e fois en juillet : jusqu'au fossé et une dernière fois en octobre : jusqu'au talus inclus

La encore, ne pas hésiter si problématique de visibilité et de sécurité à faire remonter aux services techniques municipaux.

Questionnement autour du fauchage tardif qui serait, même si l'assistance est convaincue de sa nécessité, un **élément d'insécurité routière** dans les carrefours (cités ceux de la rue de puy la Rue, de la rue Dreyfus, route des Lièvres, rue Parmentier...) Mme Damaye, maire adjointe en charge de l'environnement rappelle qu'il ne faut pas hésiter à appeler les ST si constat insécurité... *c'est l'affaire de tous*. Rappeler également les enjeux de l'agenda 21 peut

être mal compris. (*faire une rencontre entre les habitants et les services de l'agglo sur l'agenda 21?*)

Sécurité routière également une problématique **avec la vitesse**...

- Secteur rue Parmentier, la petite Prade, route de Cordelas, cohabitation difficile piéton, vélo, véhicule.... Limitée à 50 à l'heure certes mais peu respectée et pas de trottoirs... demande d'aménagement de voirie, ou de ralentisseur.
- Allée de Courbiat, en haut de la côte, on a une priorité à droite... mais pas de visibilité
- Puy la rue, route des lièvres, (route des golfeurs le week end), Dreyfus (véritable déviation de la départementale). Demande de réflexion autour du carrefour route des lièvres, rue Dreyfus *Le radar pédagogique a été installée, exploitation en cours des retours afin de connaître la fréquentation et la vitesse réelles, une réflexion est à mener.*
- Zone dangereuse au niveau de Forest et allée du golf (virage récemment aménagé avec bordure en bois apparaissant plus dangereuse pour les piétons que sécurisante). *Des travaux de voirie vont intervenir en 2017 dans ce secteur.*
- Vitesse également, Route du palais, 70 kms certes à peu près respecter mais qui sur une rue fréquentée comme en zone urbaine semble encore être une vitesse trop importante : pb du facteur, des poubelles, des sorties sans visibilité comme la rue d'Echaudières, Intervention d'une riveraine a propos de la **sortie dangereuse de la rue du Bos de l'or**. *Depuis la réunion de novembre, rencontre sur place, installation de panneaux indiquant un manque de visibilité et demande faite au Conseil départemental de mettre ce tronçon en 50Kms à l'heure.*
- Toujours route du Palais, à l'intersection de la rue d'Echaudieras, deux châtaigniers (domaine privés) dont les branches tombent sur les voies. *Communication aux Services Techniques*
- Route du Palais, lampadaire manquant, zone noire. *Lampadaire installé*
- Demande amélioration desserte STCL au moins jusqu'à la rue Parmentier et au-delà de la quintaine. *Une réunion générale avec la STCL à envisager*
- Interrogation autour du devenir d'Intermarché (*nouveaux gérants*), autour de l'urbanisation du secteur Parmentier (*cf OAP site Internet*) Académie, Interrogation autour de la déviation de Feytiat.
- cambriolage et vidéoprotection, conférence avec police nationale le 13 avril 2017
- Demande de visite de la station d'eau potable de Lanaud et du château d'eau. **Courant 2017**